



Focus Italia

Mercato Autovetture

OTTOBRE 2024

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

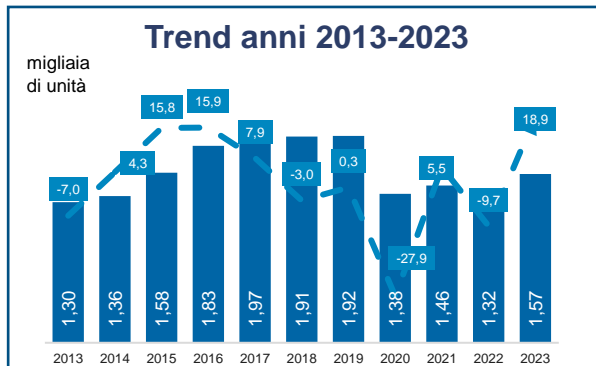
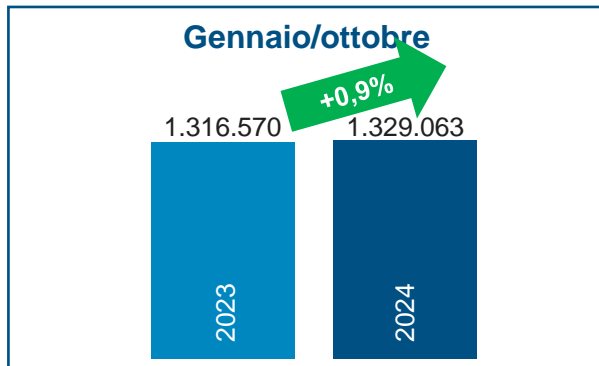
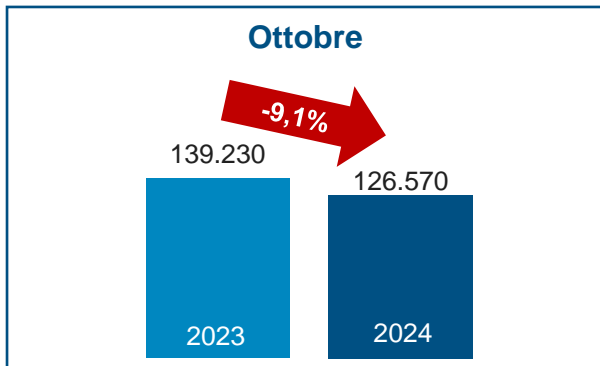
Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten ottobre 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di ottobre, sono state immatricolate quasi 127mila autovetture, in calo del 9,1% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulato dei dieci mesi, le immatricolazioni sono state 1.329.063, in aumento del 0,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

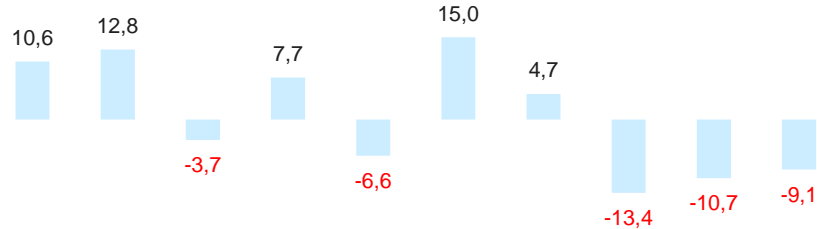
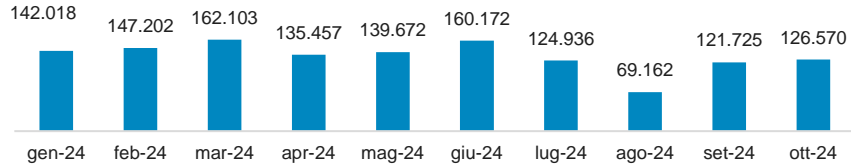
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono ottobre in calo del 10,1%, con una quota di mercato del 27,7%. Calano, anche le autovetture diesel (-19,7% su ottobre 2023), con una market share del 13,1%. Nei dieci mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 4,6% (29,5% di quota) mentre continua il calo delle auto diesel (-21,6% e 14,0% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 59,3% del mercato del solo mese di ottobre, con volumi in calo rispetto allo stesso mese del 2023 (-5,8%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 6,6% e hanno una quota di mercato del 56,6% (+3,0 p.p. rispetto ai primi dieci mesi del 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 50,2% del mercato di ottobre, mentre, nel cumulato hanno una quota del 47,1%, con volumi in calo nel mese (-3,4%) e ancora in aumento nel cumulato (+7,1%). Tra queste, le ibride mild e full calano dello 0,2% nel mese, con una quota di mercato del 42,8%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita dell'11,3%, con una *market share* del 39,8%. Anche le immatricolazioni di autovetture ricaricabili calano del 18,8% nel mese (quota di mercato: 7,4%) e calano dell'11,3% nel cumulato (con la *market share* al 7,3%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 4,0% e calano del 12,8% nel mese. Calano anche le ibride plug-in: -24,9%, con il 3,4% di quota del mercato del mese. Anche nel cumulato, le due BEV risultano in aumento e le PHEV in calo, rispettivamente +3,3% (MS: 4,0%) e -24,3% (MS: 3,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,1% dell'immatricolato di ottobre, di cui quasi interamente composto da autovetture Gpl (-16,7% su ottobre 2023) e la percentuale residuale, da autovetture a metano. Nel cumulato dei primi dieci mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita del 4,5% (MS: 9,4%) e quelle a metano in calo del 13,4% (MS: 0,1%).

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

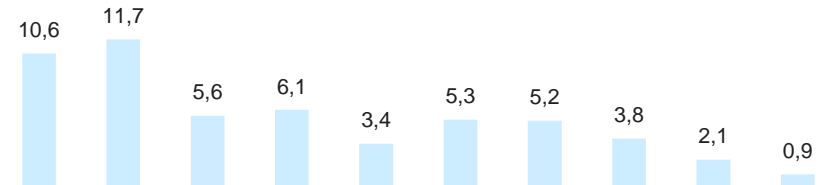
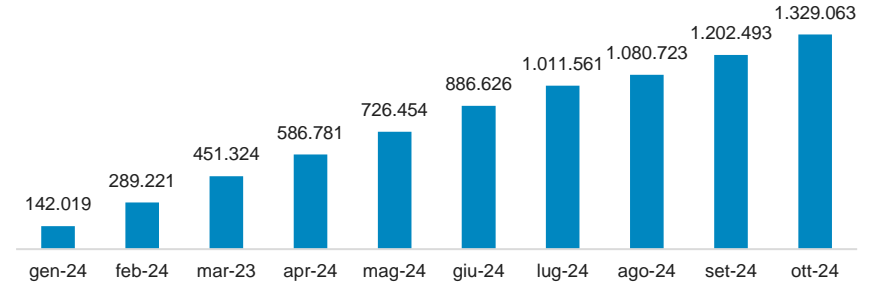
Immatricolazioni mensili e cumulato 2024, variazioni % tendenziali vs. 2023

Trend mesi:



Var. % 2024/2023

Trend cumulati:

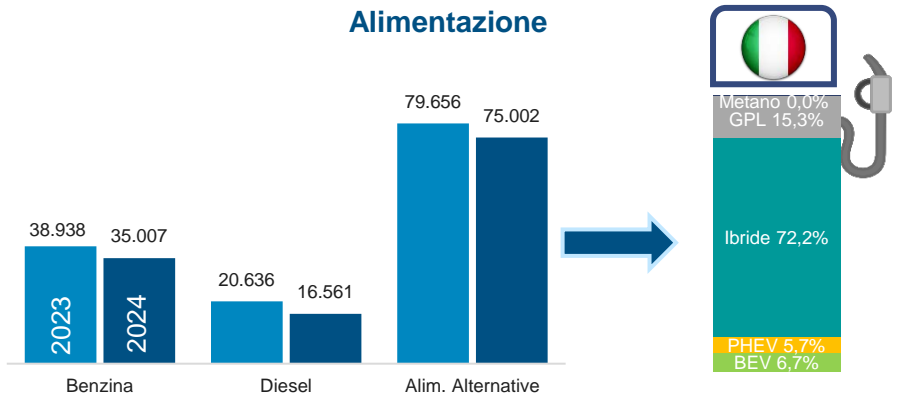


Var. % 2024/2023

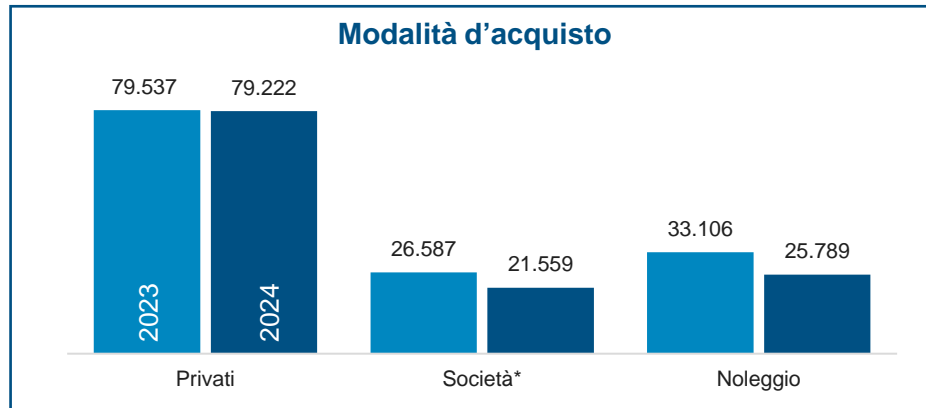
Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Highlights: immatricolazioni ottobre 2024 vs. ottobre 2023

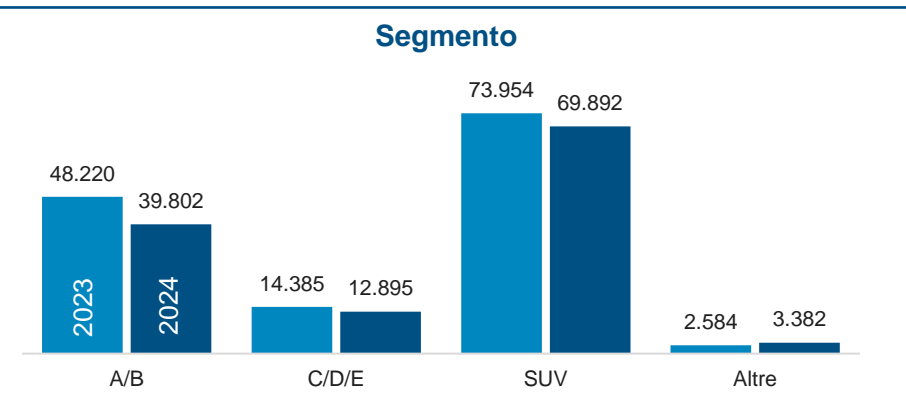
Alimentazione



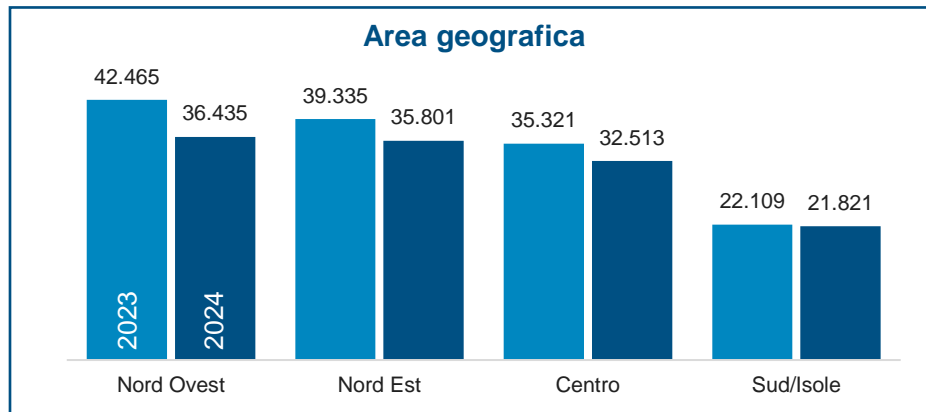
Modalità d'acquisto



Segmento



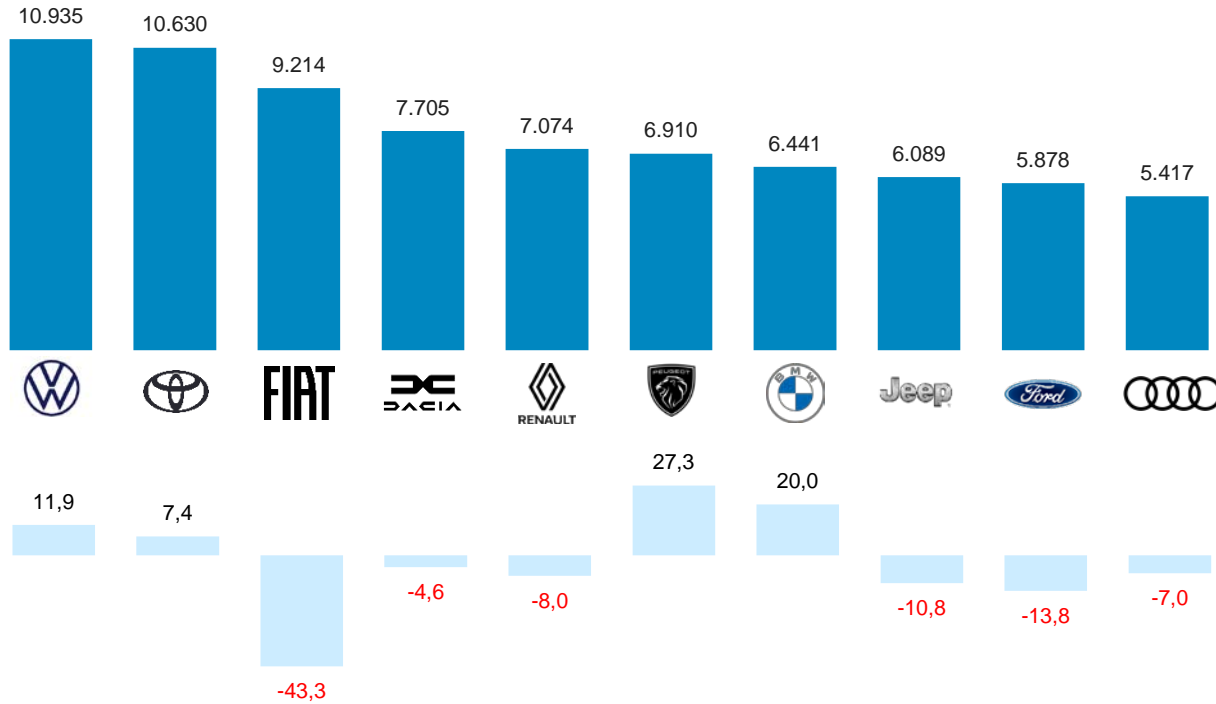
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

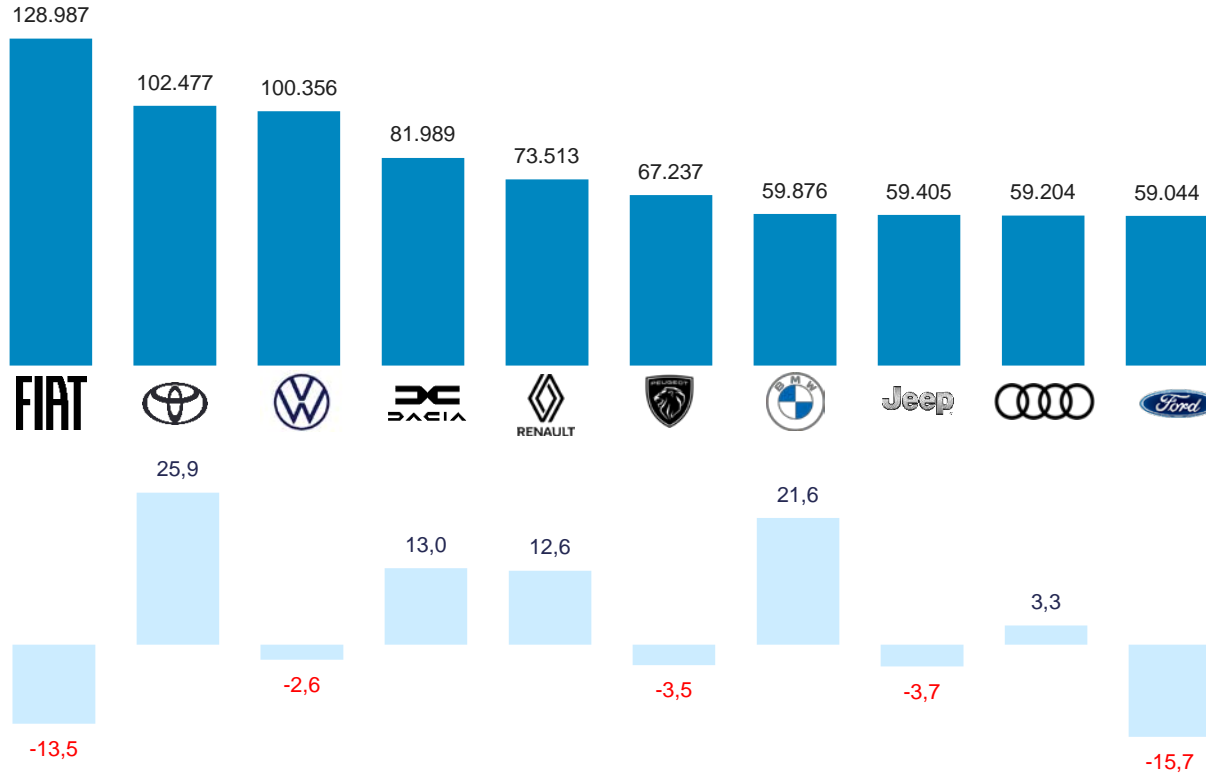
Top Ten Marche ottobre 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Top Ten Marche gennaio - ottobre 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Top Ten Modelli per alimentazione ottobre 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2024
1 VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.584
2 OPEL	CORSA	2.424
3 PEUGEOT	208	2.316
4 JEEP	AVENGER	2.013
5 TOYOTA	AYGO X	2.010
6 CITROEN	C3	1.779
7 MG MOTOR	ZS	1.631
8 VOLKSWAGEN	T-ROC	1.333
9 HYUNDAI	I10	1.302
10 VOLKSWAGEN	POLO	1.193

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2024
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.570
2 MERCEDES BENZ	GLA	942
3 BMW	X1	916
4 VOLKSWAGEN	GOLF	864
5 AUDI	Q3	789
6 VOLKSWAGEN	T-ROC	692
7 BMW	SERIE 1	672
8 FIAT	TIPO	551
9 ALFA ROMEO	TONALE	547
10 MERCEDES BENZ	CLASSE A	505

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2024
1 FIAT	PANDA	7.012
2 TOYOTA	YARIS CROSS	3.239
3 TOYOTA	YARIS	2.649
4 FORD	PUMA	2.384
5 JEEP	AVENGER	2.368
6 TOYOTA	C-HR	1.335
7 FIAT	600	1.128
8 MG MOTOR	MG3	1.040
9 SUZUKI	SWIFT	1.018
10 SUZUKI	VITARA	1.011

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2024
1 KIA	SPORTAGE	1.052
2 MERCEDES BENZ	GLC	827
3 BMW	X1	477
4 BMW	X3	412
5 AUDI	Q5	372
6 AUDI	A4	353
7 HYUNDAI	TUCSON	338
8 BMW	SERIE 3	284
9 BMW	X5	272
10 MERCEDES BENZ	CLASSE C	262

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2024
1 DACIA	SANDERO	3.860
2 RENAULT	CLIO	1.427
3 RENAULT	CAPTUR	1.388
4 DACIA	DUSTER	1.062
5 DR	5.0	783
6 DACIA	JOGGER	489
7 KIA	SPORTAGE	337
8 DR	6.0	302
9 DR	3.0	275
10 HYUNDAI	I20	258

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2024
1 VOLKSWAGEN	POLO	2
2 AUDI	A3	1

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2024
1 VOLVO	EX30	427
2 PORSCHE	MACAN	316
3 TESLA	MODEL Y	261
4 PEUGEOT	208	249
5 RENAULT	RENAULT 5	220
6 TESLA	MODEL 3	212
7 JEEP	AVENGER	196
8 BMW	IX1	164
9 CITROEN	C3	151
10 MERCEDES EQA		144

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2024
1 FORD	KUGA	333
2 BYD	SEAL	285
3 TOYOTA	C-HR	239
4 VOLVO	XC60	235
5 JEEP	RENEGADE	200
6 AUDI	Q5	179
7 JEEP	COMPASS	174
8 BMW	X1	174
9 MERCEDES BENZ	GLC	162
10 CUPRA	FORMENTOR	124

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-ottobre 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Ott '24
1	CITROEN	C3	27.178
2	MG MOTOR	ZS	22.246
3	JEEP	AVENGER	22.062
4	OPEL	CORSA	21.741
5	PEUGEOT	208	21.551
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	19.920
7	TOYOTA	AYGO X	18.064
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	17.323
9	PEUGEOT	2008	14.769
10	DACIA	SANDERO	12.273

Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Ott '24
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.588
2	AUDI	Q3	9.514
3	MERCEDES BENZ	GLA	8.329
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.912
5	BMW	X1	7.261
6	JEEP	COMPASS	6.774
7	ALFA ROMEO	TONALE	6.017
8	FIAT	500X	5.639
9	FIAT	TIPO	5.004
10	AUDI	A3	4.888

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Ott '24
1	FIAT	PANDA	85.661
2	TOYOTA	YARIS CROSS	31.019
3	LANCIA	YPSILON	26.181
4	TOYOTA	YARIS	26.121
5	FORD	PUMA	23.721
6	NISSAN	QASHQAI	15.562
7	FIAT	500	14.768
8	TOYOTA	C-HR	11.479
9	JEEP	AVENGER	10.330
10	SUZUKI	VITARA	9.322

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Ott '24
1	KIA	SPORTAGE	8.900
2	AUDI	A4	5.667
3	BMW	X3	4.739
4	MERCEDES BENZ	GLC	4.426
5	BMW	SERIE 3	4.404
6	BMW	X1	3.769
7	AUDI	Q5	3.443
8	BMW	X4	2.546
9	MERCEDES BENZ	CLASSE C	2.436
10	BMW	X5	2.127

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Ott '24
1	DACIA	SANDERO	39.056
2	DACIA	DUSTER	15.676
3	RENAULT	CAPTUR	15.079
4	RENAULT	CLIO	12.059
5	DR	5.0	6.957
6	DACIA	JOGGER	4.493
7	LANCIA	YPSILON	4.255
8	DR	6.0	3.137
9	KIA	SPORTAGE	2.392
10	DR	3.0	2.323

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Ott '24
1	VOLKSWAGEN	POLO	721
2	SKODA	OCTAVIA	234
3	SKODA	KAMIQ	134
4	AUDI	A3	89
5	VOLKSWAGEN	GOLF	57
6	SKODA	SCALA	4
7	FIAT	PANDA	2
8	FIAT	DOBLÒ	2
9	AUDI	A4	1
10			

Top 10 Autovetture Elettriche

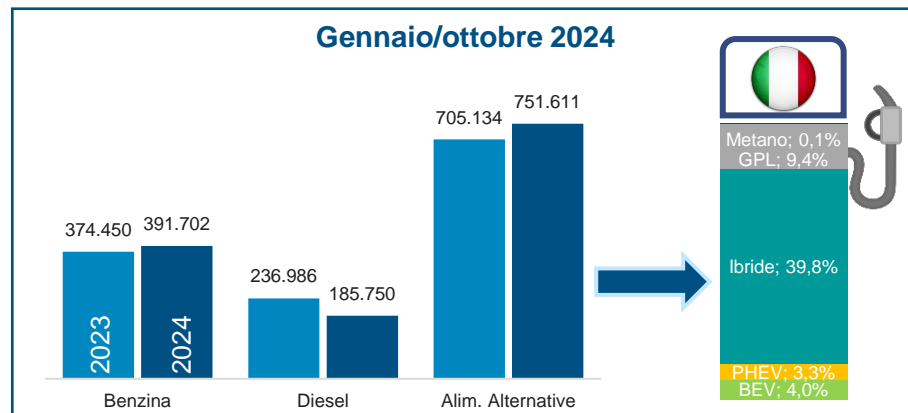
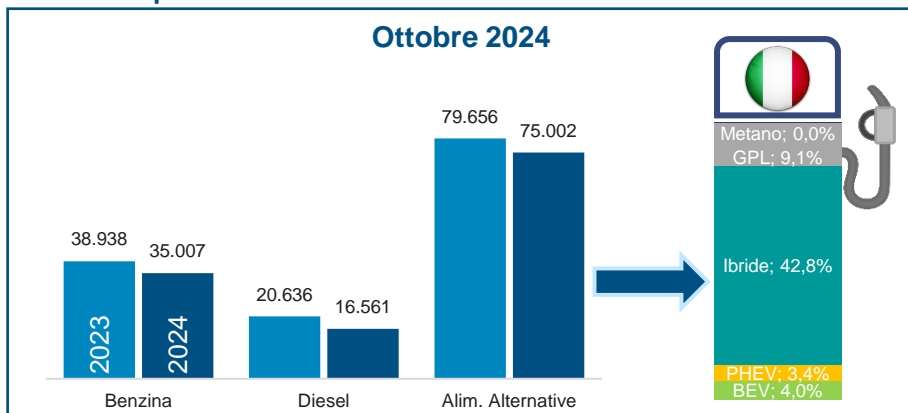
N.	MARCA	MODELLO	Gen/Ott '24
1	TESLA	MODEL 3	7.063
2	TESLA	MODEL Y	6.182
3	VOLVO	EX30	2.947
4	JEEP	AVENGER	2.293
5	FIAT	500	2.076
6	BMW	IX1	2.018
7	MG MOTOR	MG4	1.722
8	AUDI	Q4	1.713
9	RENAULT	TWINGO	1.524
10	SMART	FORTWO	1.516

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Ott '24
1	CUPRA	FORMENTOR	3.518
2	BMW	X1	2.525
3	AUDI	Q3	2.332
4	FORD	KUGA	2.251
5	VOLVO	XC60	2.245
6	MERCEDES BENZ	GLC	2.066
7	AUDI	Q5	1.997
8	TOYOTA	C-HR	1.568
9	JEEP	RENEGADE	1.540
10	AUDI	A3	1.473

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

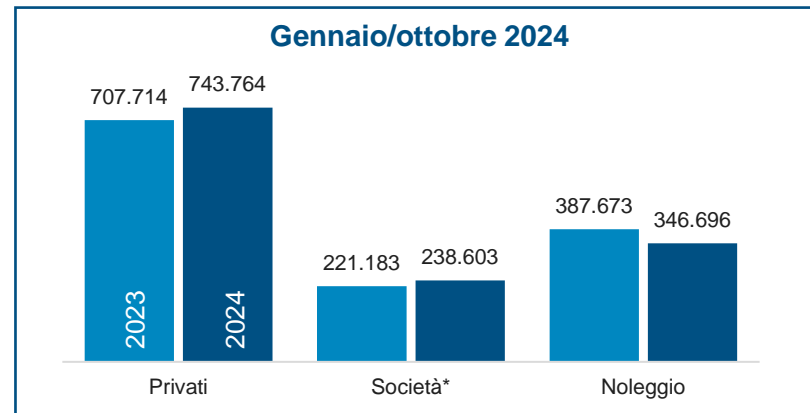
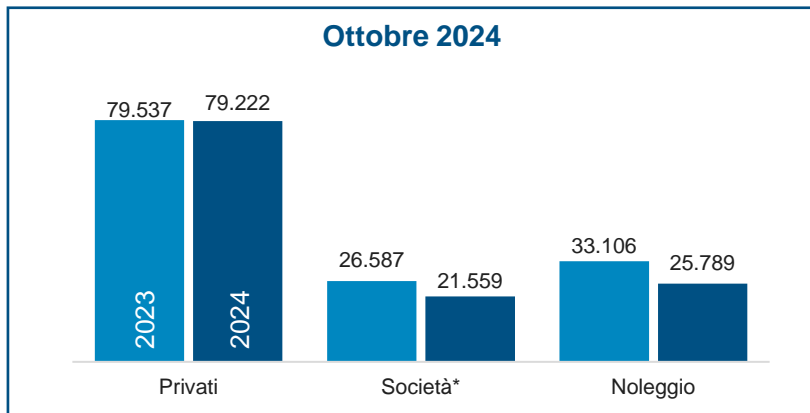
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Ottobre 2024	%	Var % Ottobre 24/23	Gen-ott 2024	%	Var % 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.451	28,6	22,4	35.007	27,7	-10,1	391.702	29,5	4,6
DIESEL	257.968	19,6	273.866	17,5	6,2	16.561	13,1	-19,7	185.750	14,0	-21,6
BIODIESEL		0,0	33	0,0		24	0,0		24	0,0	
GAS	128.743	9,8	144.661	9,2	12,4	11.499	9,1	-17,4	125.702	9,5	4,3
- GPL/LPG	118.023	9,0	142.764	9,1	21,0	11.496	9,1	-16,7	124.457	9,4	4,5
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.897	0,1	-82,3	3	0,0	-97,5	1.245	0,1	-13,4
IBRIDE mild-full/HEV	450.938	34,2	566.387	36,1	25,6	54.174	42,8	-0,2	528.462	39,8	11,3
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	488.673	31,2	24,5	46.648	36,9	-0,7	458.694	34,5	12,1
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.714	5,0	33,2	7.526	5,9	3,3	69.768	5,2	6,7
RICARICABILI/ECV	113.801	8,6	134.751	8,6	18,4	9.305	7,4	-18,8	97.422	7,3	-11,3
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.287	4,2	34,8	5.023	4,0	-12,8	53.241	4,0	3,3
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	68.464	4,4	5,9	4.282	3,4	-24,9	44.181	3,3	-24,3
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0		0			1		
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	126.570	100,0	-9,1	1.329.063	100,0	0,9
TOTALE ALIM. ALTERN.	693.493	52,7	845.834	54,0	22,0	75.002	59,3	-5,8	751.611	56,6	6,6

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Analisi per modalità di acquisto

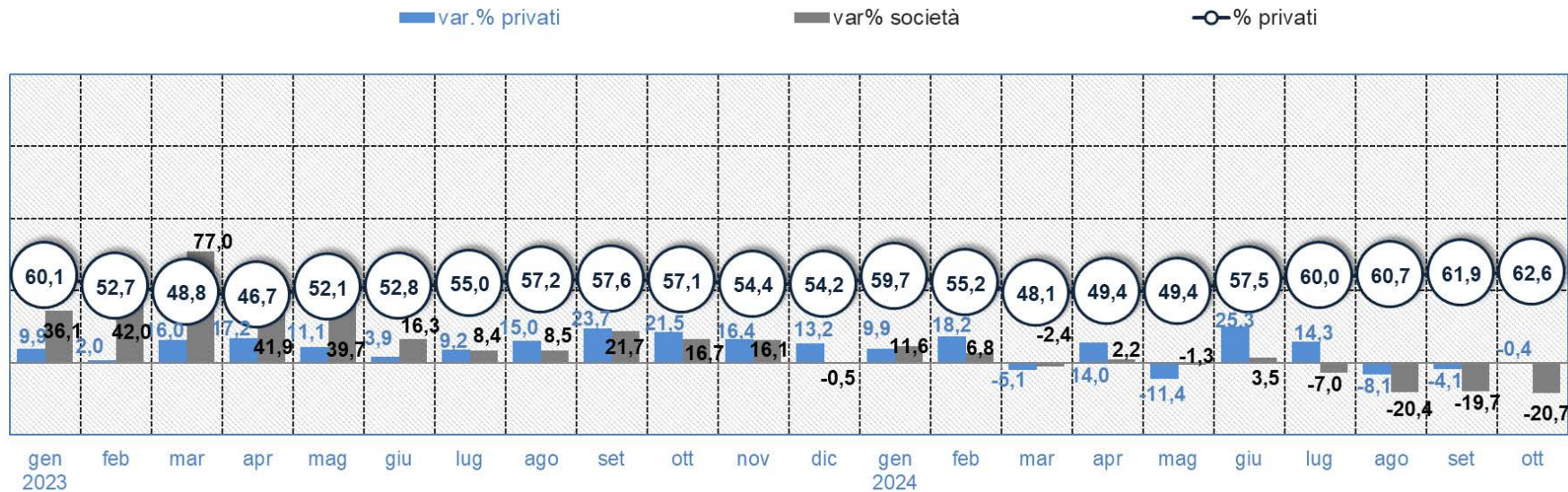


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Ottobre 2024	%	Var % Ottobre 24/23	Gen-ott 2024	%	Var % 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	843.763	53,8	13,0	79.222	62,6	-0,4	743.764	56,0	5,1
Società/Business	570.230	43,3	723.388	46,2	26,9	47.348	37,4	-20,7	585.299	44,0	-3,9
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.742	2,1	22,0	2.788	2,2	-5,4	27.338	2,1	6,1
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.752	12,9	35,2	15.655	12,4	-22,9	182.444	13,7	9,9
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.877	2,0	19,5	2.685	2,1	-7,1	24.523	1,8	-2,9
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.989	28,9	24,2	25.789	20,4	-22,1	346.696	26,1	-10,6
- Taxi	3.031	0,2	4.640	0,3	53,1	372	0,3	-13,3	3.920	0,3	2,5
- Altri/Others	383	0,0	388	0,0	1,3	59	0,0	-	378	0,0	-
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	126.570	100,0	-9,1	1.329.063	100,0	0,9

*Leasing, Flotte, Taxi

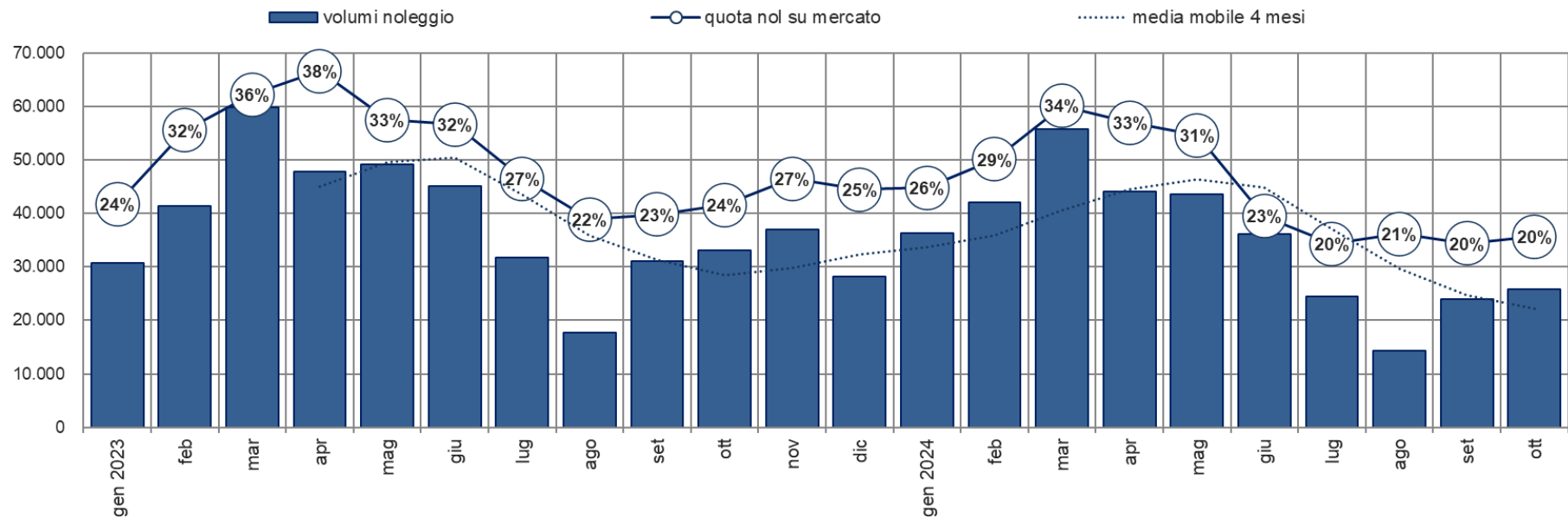
Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023 e 2024



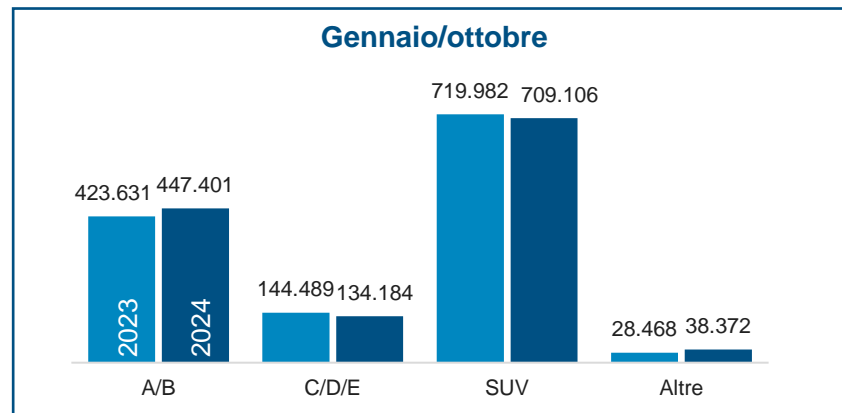
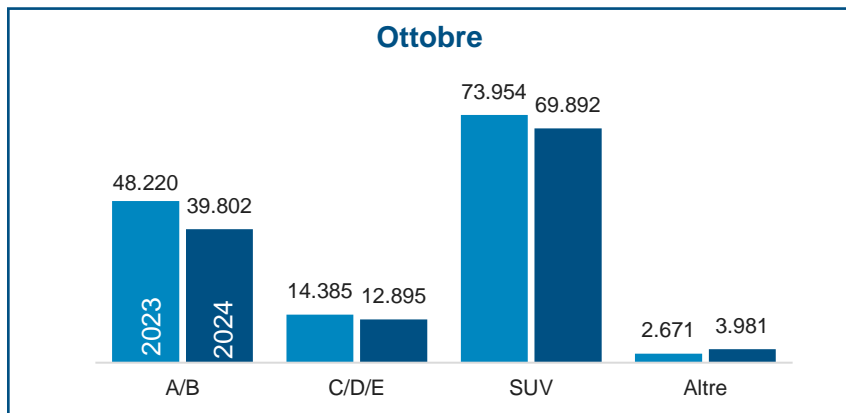
Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

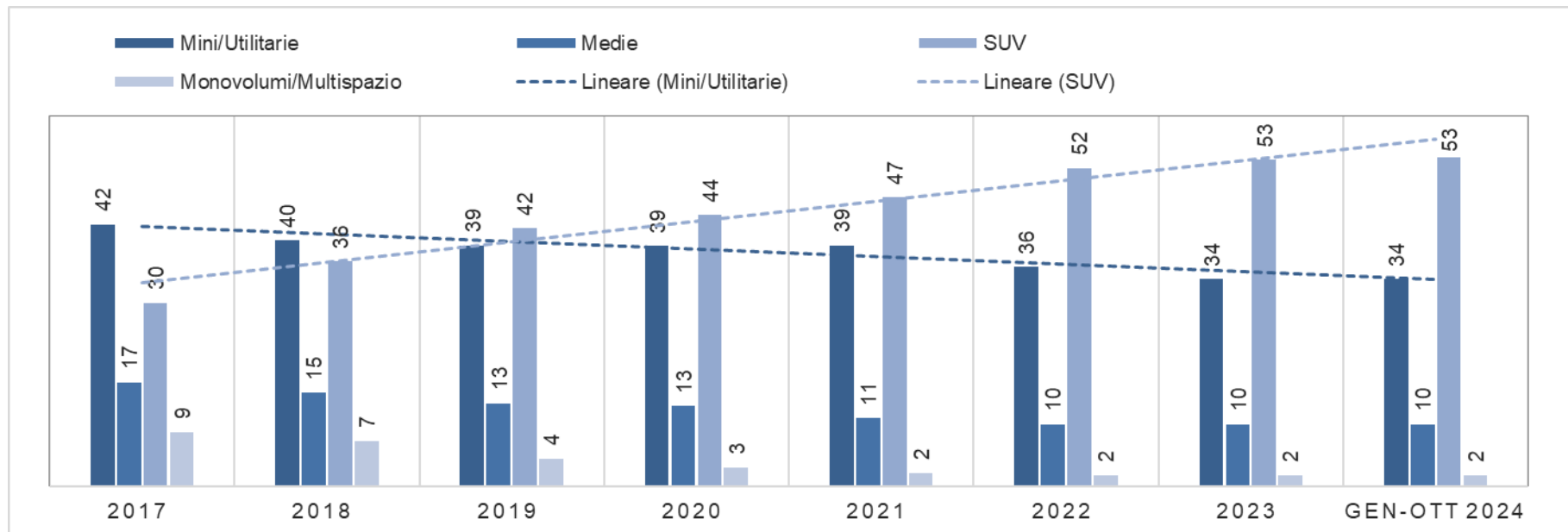
Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Ottobre 2024	%	Var % Ottobre 24/23	Gen-ott 2024	%	Var % 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	504.037	32,2	7,5	39.802	31,4	-17,5	447.401	33,7	5,6
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.357	13,2	1,3	12.947	10,2	-37,2	166.183	12,5	-3,6
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.680	19,0	12,3	26.855	21,2	-2,7	281.218	21,2	11,9
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	171.312	10,9	29,3	12.895	10,2	-10,4	134.184	10,1	-7,1
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	120.789	7,7	21,2	9.059	7,2	-12,3	86.963	6,5	-16,0
- Medio/Medium	24.579	1,9	43.008	2,7	75,0	2.805	2,2	-18,2	39.628	3,0	12,9
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.515	0,5	-8,8	1.031	0,8	65,5	7.593	0,6	30,9
SUV	679.359	51,6	858.024	54,8	26,3	69.892	55,2	-5,5	709.106	53,4	-1,5
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	626.221	40,0	6,2	48.126	38,0	-9,3	516.689	38,9	-1,3
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	231.803	14,8	158,4	21.766	17,2	4,1	192.417	14,5	-2,0
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	17.361	1,1	-25,7	2.645	2,1	99,9	23.748	1,8	61,3
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.729	0,2	21,9	259	0,2	5,3	2.396	0,2	3,1
Sportive/Sports	3.612	0,3	3.912	0,2	8,3	239	0,2	-28,2	3.138	0,2	-6,4
Combi	7.228	0,5	9.776	0,6	35,3	838	0,7	9,0	9.090	0,7	12,7
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	126.570	42,4	-9,1	1.329.063	39,1	0,9

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

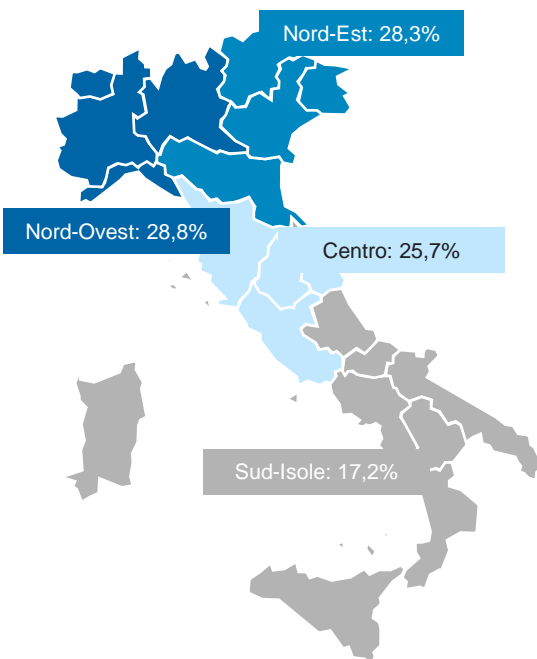
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2023 e cumulato 2024, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Analisi per area geografica

Quote di mercato: ottobre 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Ottobre 2024	%	Var % Ottobre 24/23	Gen-ott 2024	%	Var % 24/23
ITALIA NORD-OVEST	403.127	30,6	470.417	30,0	16,7	36.435	28,8	-14,2	377.306	28,4	-4,3
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.343	2,6	-45,0	470	0,4	-30,9	3.988	0,3	-89,9
- Piemonte	101.309	7,7	160.900	10,3	58,8	11.817	9,3	-31,3	139.103	10,5	7,5
- Lombardia	205.291	15,6	241.154	15,4	17,5	21.587	17,1	-1,7	210.499	15,8	4,4
- Liguria	23.124	1,8	28.020	1,8	21,2	2.561	2,0	-2,4	23.716	1,8	0,9
ITALIA NORD-EST	401.693	30,5	481.673	30,7	19,9	35.801	28,3	-9,0	420.933	31,7	3,0
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.053	1,5	13,6	2.144	1,7	3,0	20.032	1,5	3,5
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.934	13,9	13,0	13.090	10,3	-13,5	199.009	15,0	5,9
- Veneto	87.430	6,6	103.731	6,6	18,6	9.064	7,2	-4,6	88.945	6,7	2,8
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.955	8,7	35,4	11.503	9,1	-8,9	112.947	8,5	-1,7
ITALIA CENTRO	303.540	23,0	378.322	24,1	24,6	32.513	25,7	-7,9	321.750	24,2	1,5
- Toscana	136.430	10,4	172.860	11,0	26,7	15.329	12,1	-11,4	153.910	11,6	6,7
- Umbria	15.230	1,2	16.563	1,1	8,8	1.746	1,4	16,5	15.450	1,2	12,2
- Marche	25.436	1,9	27.676	1,8	8,8	2.618	2,1	-5,5	24.442	1,8	7,3
- Lazio	126.444	9,6	161.223	10,3	27,5	12.820	10,1	-6,8	127.948	9,6	-5,9
ITALIA SUD-ISOLE	208.566	15,8	236.739	15,1	13,5	21.821	17,2	-1,3	209.074	15,7	6,2
- Abruzzo	18.896	1,4	21.417	1,4	13,3	2.139	1,7	-0,9	20.530	1,5	16,4
- Basilicata	6.643	0,5	6.999	0,4	5,4	708	0,6	17,2	6.349	0,5	6,9
- Campania	54.335	4,1	62.072	4,0	14,2	5.287	4,2	-6,1	52.966	4,0	2,0
- Molise	2.917	0,2	5.516	0,4	89,1	322	0,3	5,9	3.673	0,3	-19,9
- Puglia	36.240	2,8	41.260	2,6	13,9	3.839	3,0	-3,4	35.965	2,7	5,4
- Calabria	20.596	1,6	23.085	1,5	12,1	2.145	1,7	-5,9	20.891	1,6	9,6
- Sicilia	49.994	3,8	55.955	3,6	11,9	5.443	4,3	5,9	50.098	3,8	7,7
- Sardegna	18.945	1,4	20.435	1,3	7,9	1.938	1,5	-3,9	18.602	1,4	8,7
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	126.570	100,0	-9,1	1.329.063	100,0	0,9

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI



Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	10/2024	Gen-Set 2024	% su tot
ROMA	171	195	226	144	257	827	222	122	264	202	2.630	8,1
MILANO	172	207	232	168	222	726	217	83	247	225	2.499	7,7
BRESCIA	59	111	97	56	85	330	86	72	136	103	1.135	3,5
BERGAMO	58	71	78	48	64	340	105	33	101	76	974	3,0
TORINO	50	87	84	64	84	290	60	26	92	84	921	2,8
VARESE	58	72	80	63	77	245	83	35	74	66	853	2,6
PADOVA	44	80	71	39	92	244	63	38	90	60	821	2,5
BOLOGNA	66	71	56	58	54	203	81	35	98	66	788	2,4
MONZA E DELLA BRIANZA	44	59	81	49	63	257	66	38	78	46	781	2,4
TREVISO	36	61	66	41	64	187	51	30	89	88	713	2,2
<i>Altre province</i>	<i>1.210</i>	<i>1.694</i>	<i>1.721</i>	<i>1.113</i>	<i>1.715</i>	<i>5.966</i>	<i>1.998</i>	<i>1.113</i>	<i>2.143</i>	<i>1.767</i>	<i>20.440</i>	<i>62,8</i>
Totale Privati	1.968	2.708	2.792	1.843	2.777	9.615	3.032	1.625	3.412	2.783	32.555	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	10/2024	Gen-Set 2024	% su tot
TRENTO	1.418	1.736	2.106	1.486	1.667	2.143	1.831	1.009	1.881	1.599	16.876	26,0
FIRENZE	999	1.098	1.288	1.240	1.132	1.130	820	503	993	1.048	10.251	15,8
ROMA	342	575	781	385	630	846	554	392	765	684	5.954	9,2
MILANO	302	410	555	398	427	559	515	177	605	365	4.313	6,6
TORINO	197	272	301	124	409	1.253	330	113	306	428	3.733	5,8
BOLZANO-BOZEN	60	158	361	367	442	241	64	68	161	94	2.016	3,1
REGGIO NELL'EMILIA	223	200	227	240	152	193	142	47	127	161	1.712	2,6
BOLOGNA	64	95	203	104	138	159	225	78	190	142	1.398	2,2
VERONA	117	120	105	82	71	119	99	55	122	92	982	1,5
BRESCIA	47	135	119	60	81	176	74	49	106	112	959	1,5
<i>Altre province</i>	<i>1.254</i>	<i>2.099</i>	<i>2.116</i>	<i>1.279</i>	<i>1.619</i>	<i>2.405</i>	<i>1.375</i>	<i>873</i>	<i>1.856</i>	<i>1.797</i>	<i>16.673</i>	<i>25,7</i>
Totale Società	5.023	6.898	8.162	5.765	6.768	9.224	6.029	3.364	7.112	6.522	64.867	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

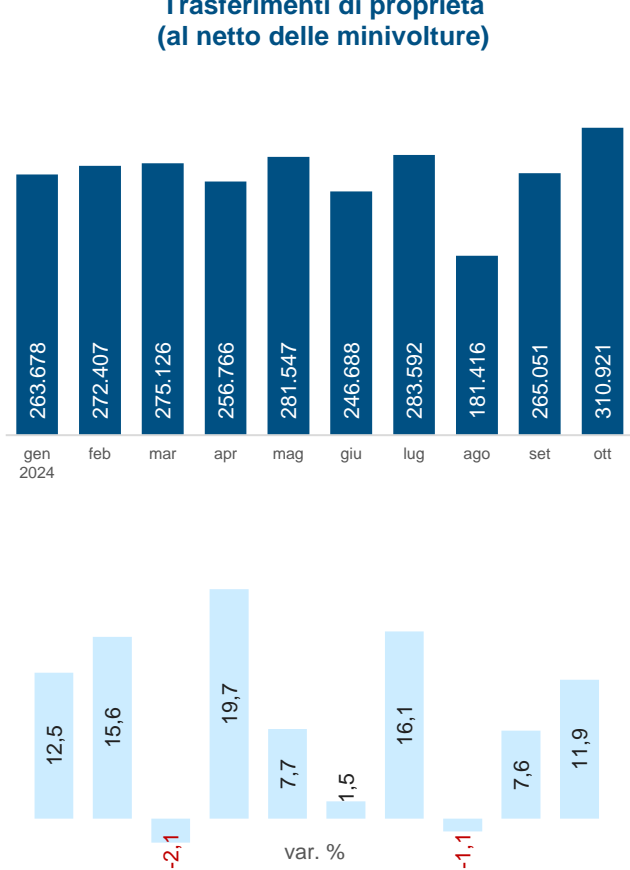


Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	10/2024	Gen-Set 2024	% su tot
TRENTO	1.457	1.769	2.151	1.513	1.709	2.280	1.869	1.052	1.950	1.646	17.396	17,9
FIRENZE	1.042	1.138	1.339	1.287	1.181	1.317	876	537	1.071	1.100	10.888	11,2
ROMA	513	770	1.007	529	887	1.673	776	514	1.029	886	8.584	8,8
MILANO	474	617	787	566	649	1.285	732	260	852	590	6.812	7,0
TORINO	247	359	385	188	493	1.543	390	139	398	512	4.654	4,8
BOLZANO-BOZEN	90	188	405	398	484	412	104	130	233	154	2.598	2,7
BOLOGNA	130	166	259	162	192	362	306	113	288	208	2.186	2,2
BRESCIA	106	246	216	116	166	506	160	121	242	215	2.094	2,1
REGGIO NELL'EMILIA	236	233	256	262	178	310	177	80	158	198	2.088	2,1
BERGAMO	104	185	148	103	129	443	164	91	186	128	1.681	1,7
<i>Altre province</i>	<i>2.592</i>	<i>3.935</i>	<i>4.001</i>	<i>2.484</i>	<i>3.477</i>	<i>8.708</i>	<i>3.507</i>	<i>1.952</i>	<i>4.117</i>	<i>3.668</i>	<i>38.441</i>	<i>39,5</i>
Tot. Mercato	6.991	9.606	10.954	7.608	9.545	18.839	9.061	4.989	10.524	9.305	97.422	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

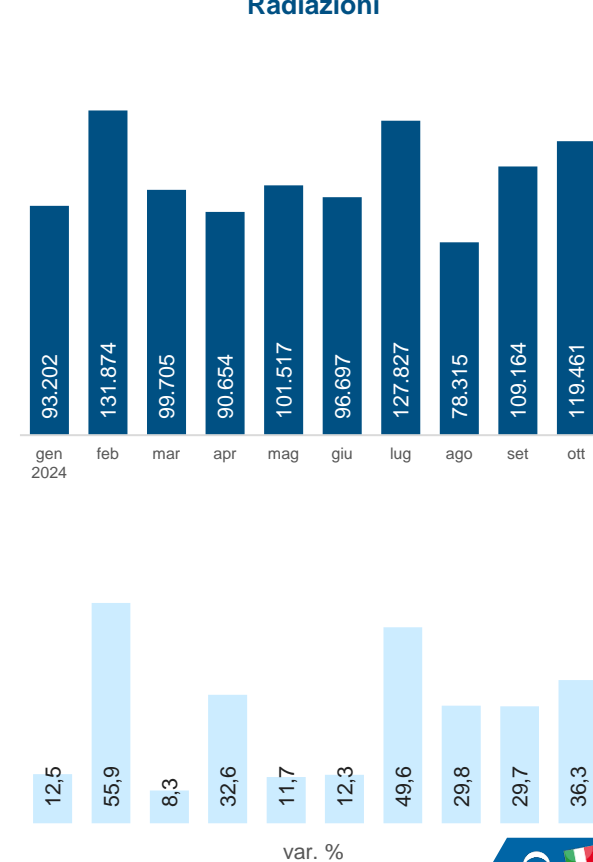
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

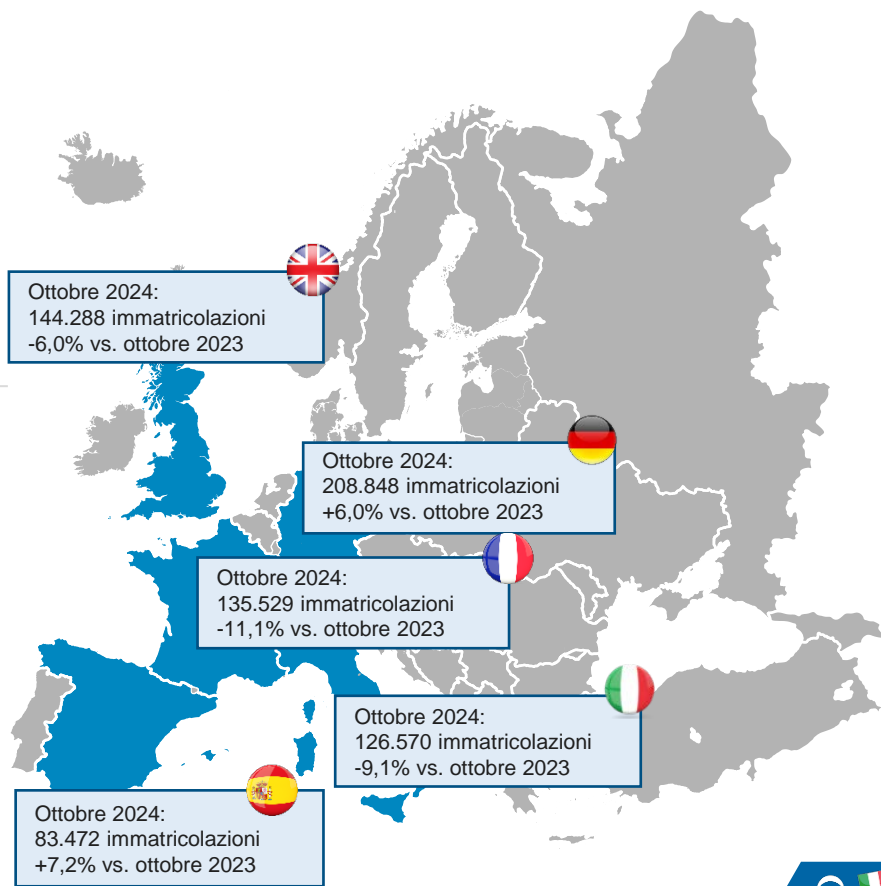
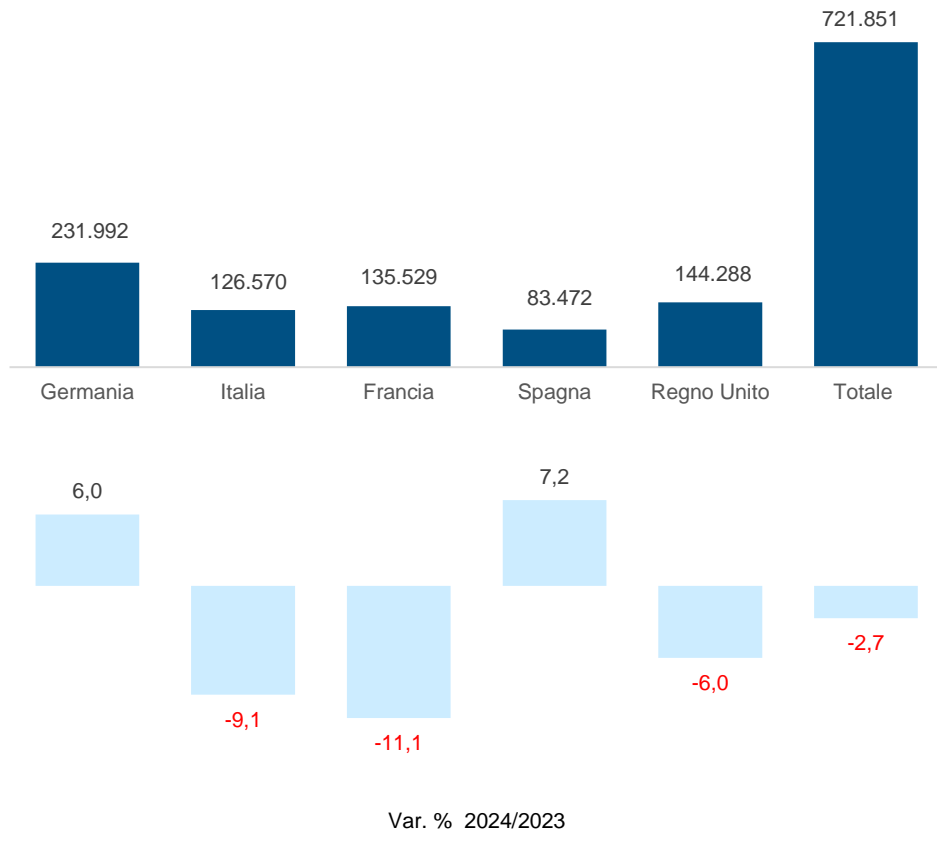


Radiazioni



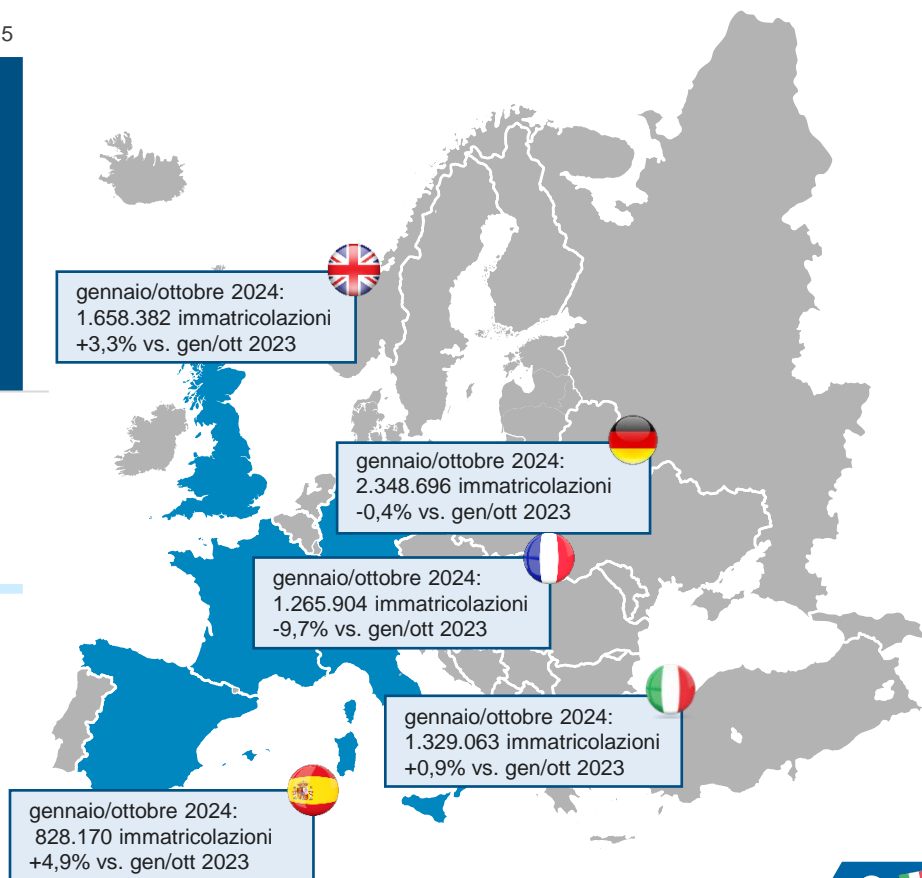
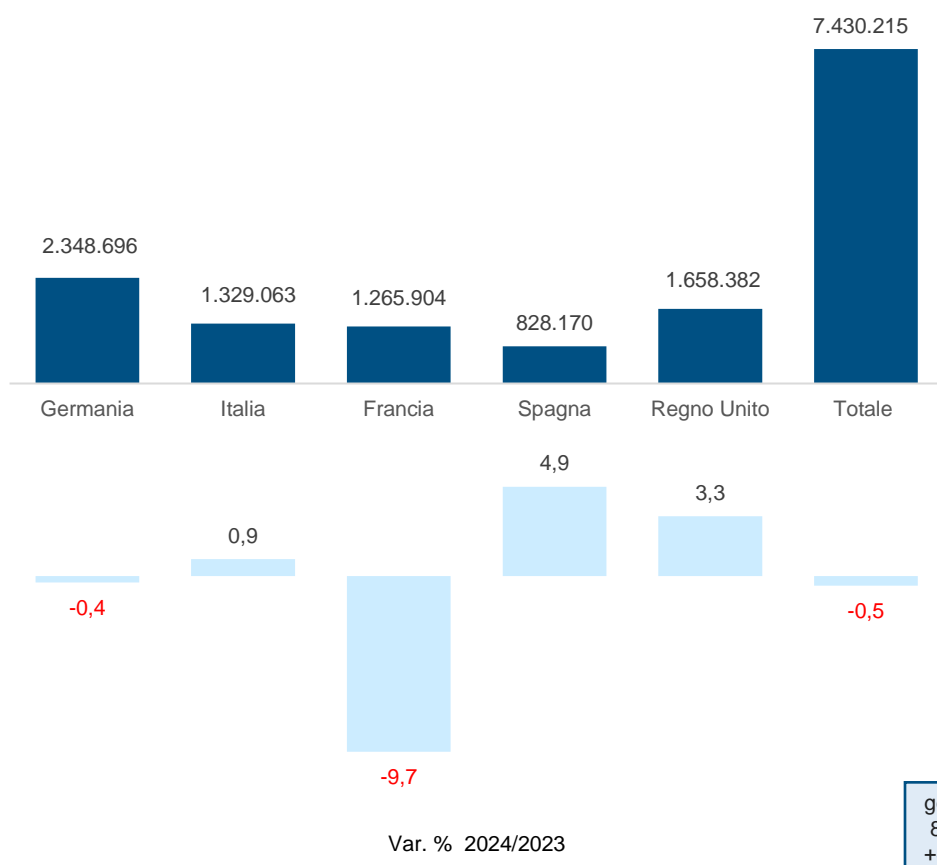
Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

I major markets europei (dati preliminari ottobre 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

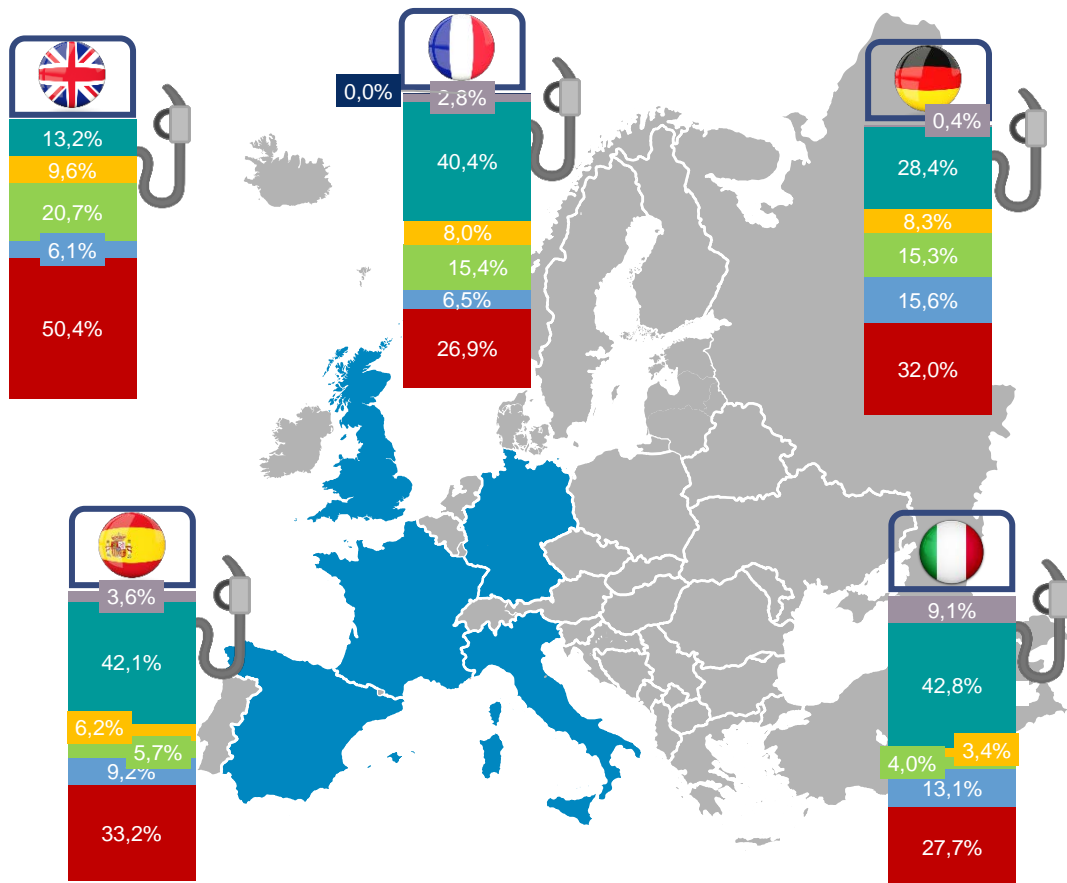
I major markets europei (dati preliminari gennaio/ottobre 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

I major market europei (dati preliminari ottobre 2024) – Alimentazione

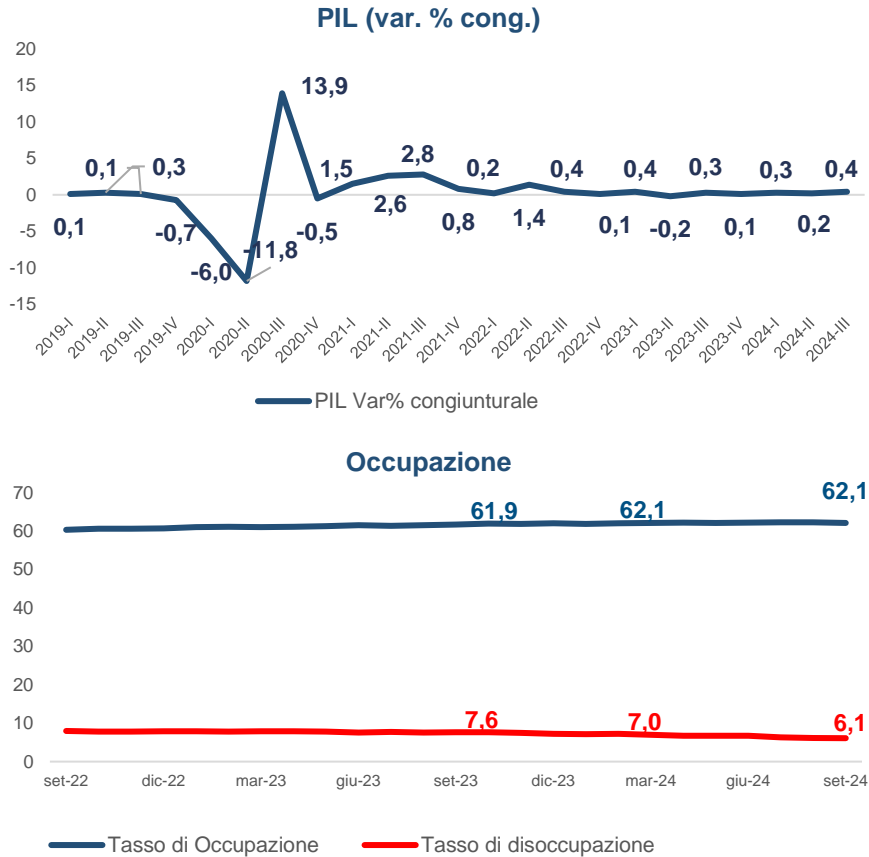
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A ottobre 2024, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (30,3% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le BEV (20,7%) seguito dalla Francia, seconda, che detiene il 15,4% di quota di BEV. UK che detiene il primato anche per le PHEV, con il 9,6%, seguita sempre dalla Germania (8,3%). Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 50,1%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 42,8% (seguita dalla Spagna, che ne detiene il 42,1%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 13,1%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 15,6% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (9,1%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 10%): 7,4% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 4,0% e il 3,4%.

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel terzo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,4% rispetto al terzo trimestre del 2023.

Il terzo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al terzo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria e di un aumento in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a settembre 2024, rispetto al mese precedente, diminuiscono occupati e disoccupati, a fronte della crescita degli inattivi.

L'occupazione diminuisce (-0,3%, pari a -63mila unità) tra uomini e donne, tra i dipendenti, tra i 15-24enni e i 35-49enni, è sostanzialmente stabile per gli autonomi e per chi ha almeno 50 anni, mentre aumenta tra i 25-34enni. Il tasso di occupazione cala al 62,1% (-0,1 punti).

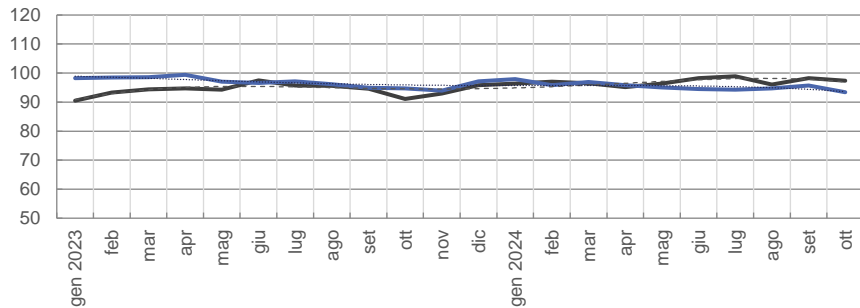
Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-0,9%, pari a -14mila unità) tra gli uomini e tra chi ha 35 anni o più, mentre aumenta tra le donne e gli under 35. Il tasso di disoccupazione è stabile al 6,1%, quello giovanile sale al 18,3% (+0,3 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-8,5%, pari a -147mila unità) e all'aumento degli inattivi (+1,1%, pari a +138mila unità).

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

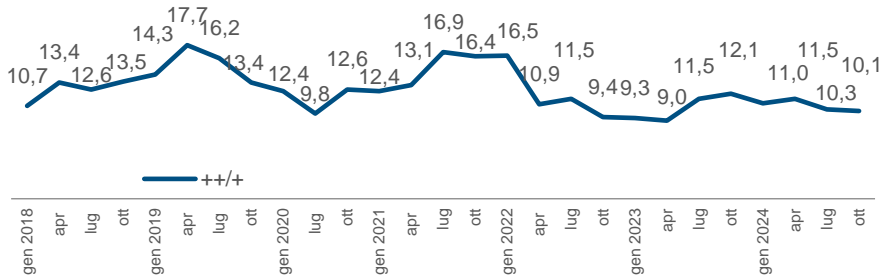
La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



+++

Secondo Istat, a ottobre 2024 sia l'indice del clima di fiducia dei consumatori sia l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sono stimati in diminuzione (da 98,3 a 97,4 e da 95,6 a 93,4 rispettivamente).

Tra i consumatori, si evidenzia un diffuso peggioramento delle opinioni sulla situazione economica generale e su quella futura: il clima economico cala da 103,9 a 99,7 e quello futuro si riduce da 97,4 a 95,0. Invece, si stima un lieve aumento per il clima personale (da 96,3 a 96,6) e per quello corrente (da 99,0 a 99,2).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce nella manifattura (da 86,6 a 85,8) e, soprattutto, nei servizi di mercato (da 100,4 a 95,3) mentre cresce nelle costruzioni (da 101,9 a 103,9) e nel commercio al dettaglio (l'indice passa da 102,3 a 103,7).

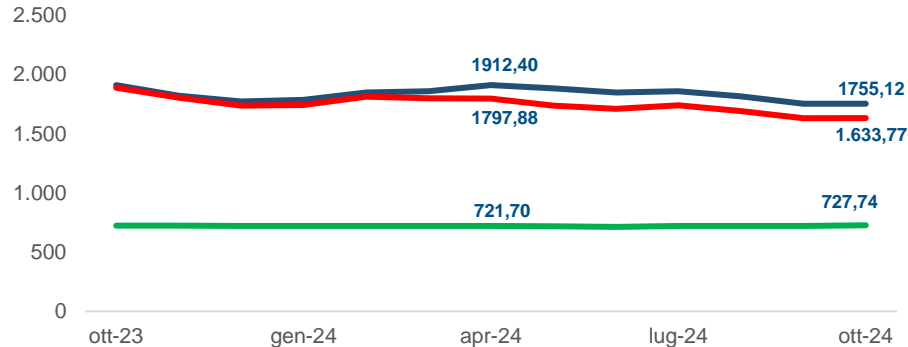
L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 10,1%, rispetto all'10,3% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 79,7% al 78%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

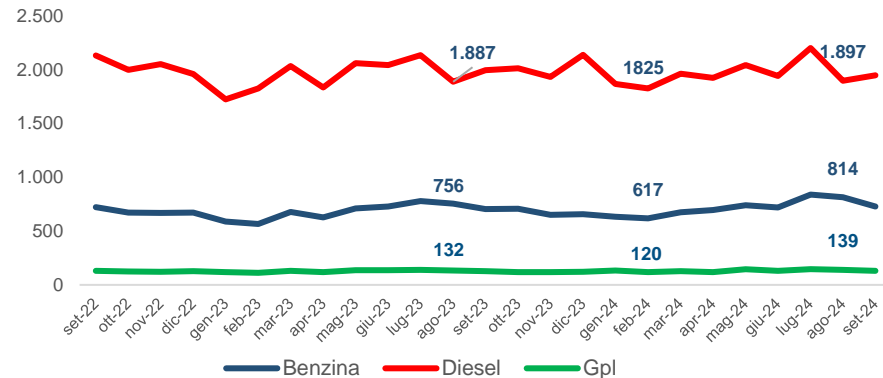
Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€1000 litri)



Consumi carburante



A settembre 2024, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito un calo ed è quotato a 72,42 USD, rispetto agli 78,60 USD al barile di agosto scorso. Ad aprile 2024 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi, di 88,4 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad ottobre 2024, rispetto al mese di settembre 2024:

- il prezzo della benzina rimane invariato a € 1.755 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.632 a € 1.634 al litro
- il prezzo del Gpl aumenta da €0,722 a 0,728 al litro.

Rispetto a ottobre 2023, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, dell'8,2% ed anche per il diesel, del 13,6%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl aumenta, dello 0,6% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di ottobre per il:

- 59,5% per la benzina senza piombo (era 59,5 % a settembre)
- 55,8% per il gasolio autotrazione (55,8 % a settembre)
- 38,3% per il GPL (38,4 % a settembre)

A settembre **2024** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con set. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +2,5%, il diesel a -2,4% e Gpl +3,1%**.

Focus mercato autovetture Italia – 10/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 07 ottobre 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolo; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.